

하이브리드차의 모터 가동회로 평가

어플리케이션 개요

하이브리드차의 모터 구동에 중요한 인버터의 파형 평가는 필수입니다. 하지만 이 인버터 신호에는 스위칭 회로의 노이즈가 중첩 되고 있습니다. 이 노이즈가 중첩 된 상태에서 실파형 신호의 관측은 모터 구동 회로의 전체 평가에 중요합니다.

어플리케이션 포인트

각종 전기신호가 관여하는 모터의 가동부분 측정에는 절연입력에 의한 고속샘플링 · 장시간측정이 중요합니다.

제품 특징

■ 12가지 종류의 절연입력모듈(*)

고속전압 · 고전압 · 고정밀 전압 · 주파수 · 온도 · 변형 · 가속도 등 각종 신호측정용 모듈을 사용해서 절연입력으로 측정가능합니다.

■ 다채널 입력

DL750: Max 16ch

SL1000: Max 128ch (8대 연결시)

■ 리얼타임 데이터 기록

DL750 : 내장HDD(Optional)에 리얼타임으로 데이터를 기록할 수 있습니다. (Max:1GW, 100KS/s : 2ch기록시)

SL1000 : 내장HDD(Optional)와 PC의 HDD에 리얼타임으로 데이터를 기록할 수 있습니다. (100KS/s : 16ch 기록시)

(*) DL750은 11가지 종류가 됩니다.



스코프코더 DL750
고속데이터 어퀴지션 유닛 SL1000

