

트랜스미션 제어신호측정

스코프 코더 DL750
고속데이터 어퀴지션 유닛 SL1000

어플리케이션 개요

차가 효율적으로 속도와 힘을 내기 위해서는 자전거에서 기어를 바꾸는 것과 같이 한정된 엔진 회전을 주행 조건에 의해 최적으로 바꿀 필요가 있으며, 그 역할을 다하는 것이 트랜스미션입니다. 트랜스미션 제어는 엔진 출력을 효율적으로 전달하여 연비의 개선과 운전성능 향상을 도모합니다.

어플리케이션 포인트

트랜스미션의 동작에 관여하는, 변칙 솔레노이드 명령신호·클러치 유압제어 명령신호·변속기 위치·변형·차량 속도 센서 신호 등 각종 전기신호를 동기화하여 한 개의 화면에서 측정신호와 관련한 확인을 하는 것은 중요합니다. 또한, 센서로부터의 신호를 직독하기 때문에 리얼타임 연산에 의한 파형 표시도 중요합니다.

제품 특징

■ DSP채널(Option)

디지털 신호처리 프로세서(DSP)를 채널마다 독립(6ch)장착하고, 파형포착중에도 채널간의 연산을 리얼타임으로 실현합니다.

■ 12가지 종류의 플러그인 모듈(*)

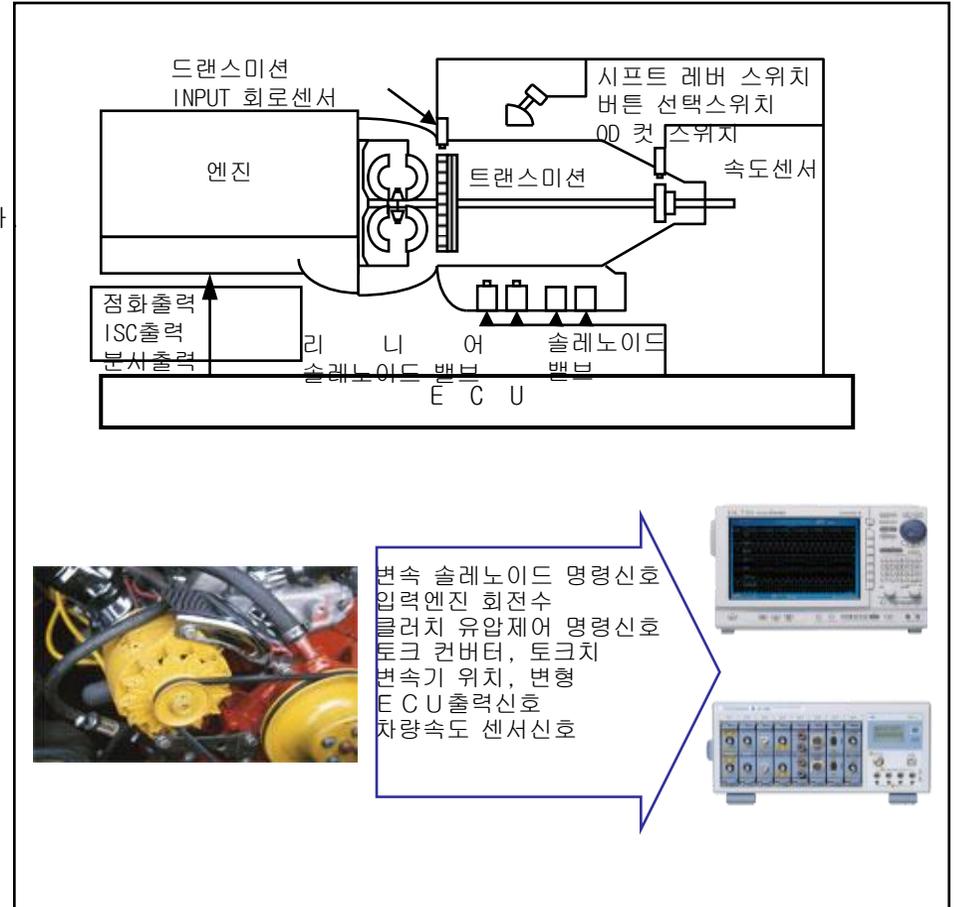
고속전압·고전압·고정밀 전압·주파수·온도·변형·가속도 등 각종 신호측정용의 모듈을 동기화하여 측정가능합니다.

■ 다채널 입력

DL750: Max 16ch

SL1000: Max 128ch (8대 연결시)

(*) DL750은 11가지 종류가 됩니다.



H·V·E·V·자동차
파워อิเล็กทรอนิกส์의 중심