

## 트랜스미션 제어신호측정

### 어플리케이션 개요

차가 효율적으로 속도와 힘을 내기 위해서는 자전거에서 기어를 바꾸는 것과 같이 한정된 엔진 회전을 주행 조건에 의해 최적으로 바꿀 필요가 있으며, 그 역할을 다하는 것이 트랜스미션입니다. 트랜스미션 제어는 엔진 출력을 효율적으로 전달하여 연비의 개선과 운전성능 향상을 도모합니다.

### 어플리케이션 포인트

트랜스미션의 동작에 관여하는, 변칙 솔레노이드 명령신호 · 클러치 유압제어 명령신호 · 변속기 위치 · 변형 · 차량 속도 센서 신호 등 각종 전기신호를 동기화하여 한 개의 화면에서 측정신호와 관련한 확인을 하는 것은 중요합니다. 또한, 센서로부터의 신호를 직독하기 때문에 리얼타임 연산에 의한 파형 표시도 중요합니다.

### 제품 특징

#### ■ DSP채널(Optional)

디지털 신호처리 프로세서(DSP)를 채널마다 독립(6ch)장착하고, 파형포착중에도 채널간의 연산을 리얼타임으로 실현합니다.

#### ■ 12가지 종류의 플러그인 모듈(\*)

고속전압 · 고전압 · 고정밀 전압 · 주파수 · 온도 · 변형 · 가속도 등 각종 신호측정용의 모듈을 동기화하여 측정가능합니다.

#### ■ 다채널 입력

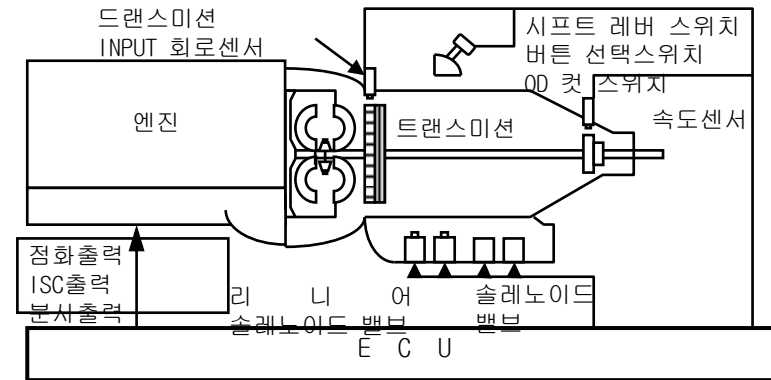
DL750: Max 16ch

SL1000: Max 128ch (8대 연결시)

(\*) DL750은 11가지 종류가 됩니다.



스코프 코더 DL750  
고속데이터 어퀴지션 유닛 SL1000



변속 솔레노이드 명령신호  
입력엔진 회전수  
클러치 유압제어 명령신호  
토크 컨버터, 토크치  
변속기 위치, 변형  
E C U출력신호  
차량속도 센서신호

