

엔진 제어신호 해석

어플리케이션 개요

SB5000 및 DL9000 시리즈에서는 2개의 시리얼 버스의 동시 해석을 실행할 수가 있습니다. 프로토콜 · 아날라이저에서는 해석하기 어려운 데이터간의 상세한 시간 관계의 해석이 가능합니다. 2개 버스 동시 해석에서는 「CAN 버스&CAN 버스」, 「CAN 버스&LIN 버스」 등의 조합이 가능하므로, 게이트웨이 등 복수의 버스가 집결하고 있는 부분의 개발시에 최고의 성능을 발휘합니다.

어플리케이션 포인트

엔진 ECU는 CAN 버스를 통해 엔진의 각종 센서와의 통신을 하고 있어, 처리 데이터의 일부는 SPI 버스를 통해서 서브·마이크로컴퓨터로 보내집니다. 종래는 2대의 프로토콜·아날라이저를 외부 동기를 사용해 동작시키고 각 결과를 비교, 해석하였습니다. 또한, 물리층의 해석시 오실로스코프와 조합하는 등 몇 개의 기기를 조합해 데이터를 취득해야 하기 때문에 리얼 타임의 데이터 해석이 용이하지 않았습니다.

제품 특징

- 시리얼버스 (CAN / LIN / SPI / I²C / UART / FlexRay) 가운데 2 개의 시리얼 버스의 동시해석이 가능.
SB5000 및 DL9000시리즈에서는 CAN-SPI이외에 CAN-CAN, CAN-LIN 등 2개 버스의 동시해석에 의한 디버그는 물론, 최종적인 시스템 평가를 위한 물리층의 해석에도 최고의 성능을 발휘함.
해석결과는 2개 화면에서 표시할 수 있기 때문에 동시에 2개의 시리얼버스 해석 가능.
- 풍부한 트리거 기능
각종 시리얼버스에 대한 풍부한 트리거 기능을 구사해서 타겟신호(파형)의 포착이 가능.
- 프로토콜·아날라이저에서는 판단하기 어려운 각 신호 데이터간의 상세한 시간관계 해석 가능.
- 시리얼버스의 해석에 외부장착한 유닛이 필요없는 올인원(all in one) 구성
- 아날로그, 로직 혼합 입력
아날로그 CH최대 4 CH+논리 입력 32 비트(옵션)의 입력 신호의 계측이 가능하므로, 다수의 입력 신호 해석 가능.
ECU 내부의 논리 신호와 ECU에서 외부로 출력되는 CAN 신호를 동시에 해석 가능.

혼합 시그널 오실로스코프 DL9000
차량 시리얼 버스 아날라이저 SB5000

