

스티어링 다이내믹 시험기

용도

자동차 스티어링 타이밍특성시험장치의 속도지령, 차륜부하로서 DYNASERV를 사용합니다.

사용 장점

평가결과 재현성향상
무상 유지관리

솔루션

고정도, 높은토크, 고강성, 저발열, 무소음·모션의 최적화

자동차 스티어링 핸들에서 바퀴까지의 다이내믹 전달특성(動特性)을 측정하는 스티어링 다이내믹 시험기에 무소음·모션의 최적화 DYNASERV를 사용하여 평가의 정확도를 향상하고 시험의 재현성을 개선합니다. 노이즈발생기에서 DYNASERV에 속도지령을 입력하고 핸들을 랜덤으로 움직이면 스티어링시스템(피니언, 타이로드, 유압배력장치 등)을 경유하여 바퀴가 움직입니다. 핸들부의 입력토크와 차륜부의 이동속도를 측정하여 핸들-바퀴간의 전달특성을 측정할 수 있습니다. 실차환경에 보다 가까운 조건으로 평가하기 위해서 차륜의 접지저항을 주는 부하로서 DYNASERV를 사용할 수 도 있습니다.

전달특성(핸들=>차축)

