

자동차 부품 낙중시험

스코프코더
DL750/XviewerEYE

어플리케이션 개요

자동차 탑재부품은 내구성 및 충돌 시에 충격을 흡수하기 위해서는 적절한 부드러움도 요구됩니다. 자동차 탑재부품의 형태, 재질, 소재를 검사하기 위해서 낙중시험 [낙추를 자유낙하시켜 시험 대상물에 충격력을 더해 시험 대상물의 파단 상태를 조사하고 재료의 취성 충격 특성 및 파괴 특성의 우열을 조사하는 실험]을 실시하고 그 충격의 순간과정을 전용조명으로 비추어 고속비디오카메라로 촬영 (5,000~10,000 코마/초) 하여 그 촬영 데이터와 동기 한 센서 신호(로드 셀, 레이저 변위계)를 보충하여 PC상에 두 데이터를 합성하여 표시·해석할 필요가 있습니다.

어플리케이션 포인트

- 고속 비디오카메라 트리거 및 데이터 동기측정
- 촬영 1코마 당 1,000배 ~ 2,000배의 고속 실측데이터 측정
- Xviewer소프트웨어로 시간축 정보 부가 및 CSV변환 가능
- 촬영데이터와 실측데이터를 PC상에서 간단히 데이터병합

XviewerEYE 특징

- 영상과 파형데이터의 고도동기 실현
YOKOGAWA의 DL750 / SL1000 에서 다채널·장시간 측정한 파형데이터와 포트몬사의 고속카메라로 촬영한 영상데이터를 고정도로 동기 시켜 동시에 표시할 수 있습니다.
- 영상4화면 표시
측정한 데이터와 동기한 영상을 최대 4화면 동시에 표시 할 수 있습니다.
- Main & Zoom 표시
파형전체와 확대파형을 동시에 표시합니다. 가로세로 양방향으로 확대할 수 있고 롱 메모리로 포착한 대용량파형데이터도 고속으로 표시합니다.

DL750 특징

- 11종류의 입력모듈
고속전압·고전압·고정도전압·주파수·온도·스트레인·가속도 등의 각종 신호측정용 모듈을 사용하여 다른 현상을 동기하여 관측할 수 있습니다.
- 다채널, 롱 메모리 (최대 1GW)
최대16CH입력 + 롱 16Bit입력가능. 1CH사용시 최대 1GW, 16CH사용시 각 채널당 50MW의 롱메모리 할당가능(옵션)

