

차량LAN의 설계와 기능·성능평가

어플리케이션 개요

현재 자동차 제어계에 사용되는 차량LAN은 「CAN」이 표준이지만 매년 자동차의 전동·전자화가 가속되고 있어 보다 고속·신뢰성이 높은 차세대 차량LAN이 요구되고 있습니다. 유럽에서는 규격이 책정되어 지금은 많은 자동차관련기업이 「FlexRay」가 차세대 차량LAN의 표준으로 채용될 것으로 전망하고 있습니다. 이미 유럽자동차 메이커에서는 채용·실용화되고 있습니다.

향후의 전동화 차량에서는, 통신 데이터량의 증가가 전망되고 「CAN」의 치환, 브레이크·스티어링등의 조작계 전달을 메카니컬 링크에 의지하지 않는 「X by Wire」 방식 등의 전개에 「FlexRay」이용이 기대되고 있습니다.

어플리케이션 포인트

- FlexRay도입·기획용:
프로토타입·통신기능의 교육용 기계재료
- FlexRay시스템 설계·검증용:
ECU평가용 버스해석, 모의데이터 송수신시험
- FlexRay시스템 기능·성능평가:
물리층검증, 연속·단발성능시험, 장애분석

제품특징

- FlexRay도입평가, 교육용 스타터키트 (GT200)
- FlexRay시스템 모니터·장시간 수집 (GT300)
- FlexRay 모의데이터송신, 더미노드 이용 (GT350)
- 통신 데이터파과, 이상·Fail-safe처리 검증 (GT360-S02)
- 물리층의 검증·해석, 장애해석 (SB5000)

차량 시리얼버스 아날라이저
버스 아날라이저·데이터 제너레이터
GT 300 / GT 350 / GT200 (요코가와 디지털 컴퓨터)

