

하이브리드자동차 효율평가시험

어플리케이션 개요

에너지절감이 산업의 전반적인 화두가 된 가운데 하이브리드 자동차개발에서 보다 고정밀, 고효율화를 실현하기 위해서 모터나 인버터의 제어상태를 평가하는 수요가 증가하고 있습니다.

고정밀 측정이 가능한 전력분석기 WT3000은 최대 4ch입력까지 측정이 가능하므로 인버터 평가시 입출력간의 효율시험이 가능합니다. 또한 모터평가기능(옵션)을 가용하면 전압, 전류, 전력변동의 관측과 동시에 속도, 토크변화까지도 동시에 측정이 가능하며 메카니컬 파워, 토달효율 등을 연산하여 표시할 수 있습니다.

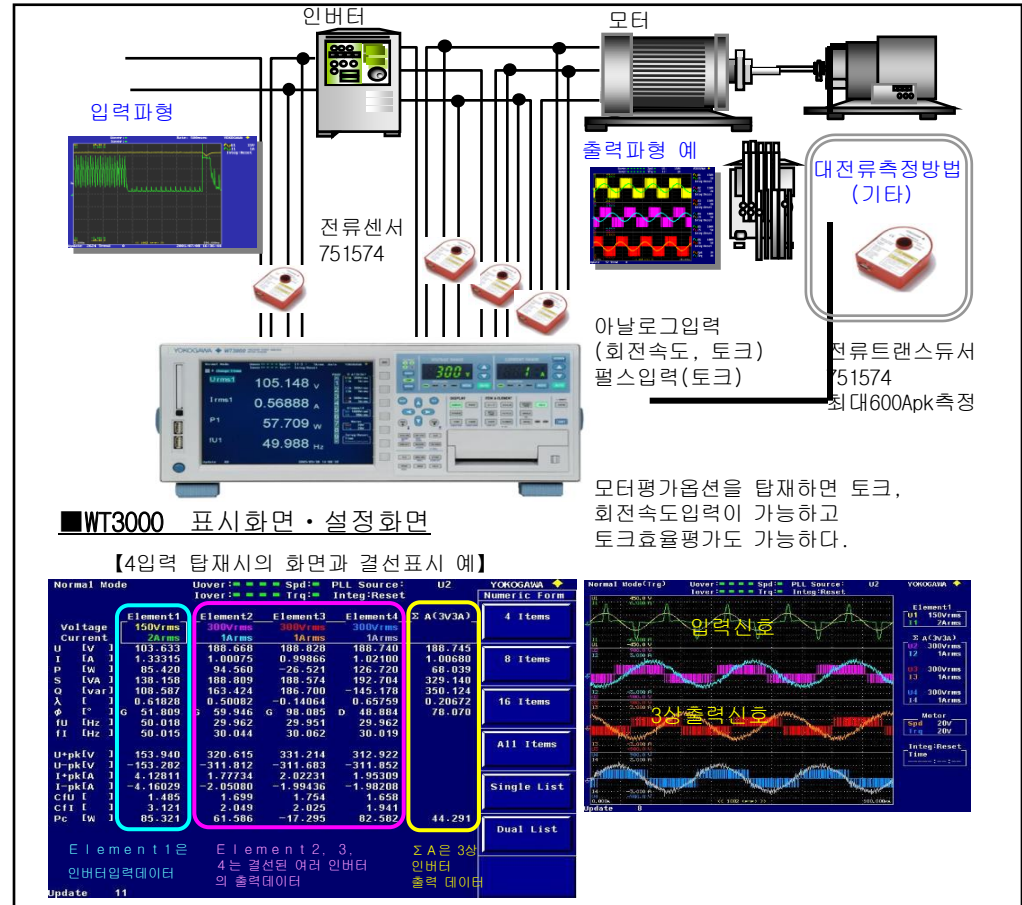
어플리케이션 포인트

- 고정도, 광대역측정
- 미소전압에서 고전압까지 1대로 측정이 가능한 넓은 전압레인지
- 고정도측정은 직접입력이 필수이며 최대 30A입력까지 직접입력이 가능. 30A를 초과하는 경우에는 751574 전류트랜스듀서를 사용하여 최대 600A까지 시험이 가능
- 파변조PWM등으로 중요한 통상측정치와 고조파를 동시측정
- 변동하는 전력을 고속으로 측정
- 내장프린터(/B5)를 통해 측정치, 파형을 간단히 프린트출력

제품특징

- 전력기본확도 : 0.06%·측정대역 : 0.1Hz ~ 1MHz
- 정격입력레인지 15V레인지에서 최대1000V레인지
- 전류입력엘리먼트는 2종류.
2A입력엘리먼트 (5mA ~ 2A레인지) 와 30A입력엘리먼트 (500mA ~ 30A레인지) 두 가지중 선택가능
- 전압, 전류, 전력, 역률 등과 함께 고조파왜곡률 (THD), 고조파데이터 (기본파에서 최대 100차까지) 동시측정.
- 20회/초 (50ms 간격) 고속데이터 수집.
- 내장프린터 (옵션) 에 의한 수치, 파형, 트렌드, 고조파, 바그래프 및 2화면 표시화면을 프린트

파워아날라이저
WT3000



H.V.E.V. 자동차
파워อิเล็กทรอนิกส์의 중심